

Vi har prøvd luftkajaker

Skepsisen ble gjort til skamme da SEILmagasinet prøvde luftkajaker. Dette er ikke noe badeleketøy, men kajaker som fungerer.

På Luft og kjærlighet...



TEKST
& FOTO:
Trond J.
Hansen

Det skal ikke stikkes under stol at jeg var en smule skeptisk da jeg skulle prøve disse

luftkajakkene som er blitt så populære hos mange turseilere. Jeg så for meg farkoster av den typen man kan kjøpe på **Nille** for noen hundrelapper. Men jeg kan innrømme med en gang, skepsisen ble gjort til skamme.

Egentlig er dette noe som har vært savnet lenge. For de fleste av oss er det slik at båtturen ikke er ferdig når vi kommer i havn. Mye av båtgleden er å dra på oppdagelsesferd mellom holmer og skjær, gjerne til steder man ikke kommer til med «storbåten». Opplive de små idyllene, fugle- og dyreliv, kanskje finne en liten perle som ingen har oppdaget før, føle seg litt som **Robinson Crusoe**; da er det å ta ut gummibåten, men alle vet at

det er nytteløst å ro en slik. Det er påhenger som gjelder. Men den illsinte vepsen på hekker ødelegger idyllen, og bidrar heller ikke til å få bort opparbeidet båtflesk rundt midjen.

Med en kajakk kommer du til i de trangeste farvannene, du kan smyge deg innimellom smale sund og lett dra farkosten på land. Vanlige kajaker tar mye plass og er vanskelig å ta med seg i båten. En luftkajakk blåses opp på få minutter, og er lett å stue bort når den ikke er i bruk.

SOLIDE FARKOSTER. Jeg fikk anledning til å prøve en enkel og en dobbel luftkajakk fra amerikanske **Advanced Frame**, levert av **Askøy**-firmaet **Luftkajakk**. Kajakkene kom i hver sin bag, på henholdsvis 16 kg og 25 kg. De ytre målene på bagene er henholdsvis 77x44x26 centimeter og 90x54x31 centimeter. De er med andre ord ikke større enn at de er greie å stue bort i de fleste båter.

De medfølgende årene kan deles i fire deler, og de er også lette å pak-

RASK: Vi ble forbauset over hvor raske luftkajakkene er. Dessuten ble vi imponert over retningsstabiliteten.



▲ **OPPLEVER IDYLLER:** Med en kajakk kommer man til overalt. Man kan oppleve idyller og dra på oppdagelsesferd til steder man ikke kommer til med «storbåten».

ke ned. I tillegg til åre(r), pumpe, reparasjonssett og sitteromstrekk følger det med en god bruksanvisning på engelsk, men denne hadde jeg knapt brukt for. Dog kan det være greit å lese igjennom manualen for å gjøre det hele riktig.

Første gang jeg blåste opp kajakkene, brukte jeg cirka et kvarter før de var sjøklare. Med litt erfaring greier du det på under 10 minutter. Begge kajakkene består av en rekke luftkammer, syv for enkeltkajakken og seks for den doble. Det er to hovedkamre, innvendig bunn og flere «småpølser» for å forme kajakkene. Stevnene er forsterket med innvendig aluminiumramme. Førsteintrykket er meget forseggjorte farkoster.

Kajakkene er bygd opp av tre lag med kraftig rip-stop-nylon på dekk og skrog i gummi, som i en gummi-båt. Under er det finner i plast som bidrar til å holde stø kurs når du padler. Som tileggsutstyr kan du få en «backbone», en innvendig avstiver som gir en dypere V-bunn, noe som skal gjøre kajakken raskere og enda mer retningsstabil.

På dekk er det foruten gode bærehåndtak en rekke strikk- og festeanordninger, for å kunne ha med seg litt bagasje. Den doble kajakken kan leveres med dekk med en eller to sitteromsåpninger. Det gjør at den kan padles enten av én eller to personer. Uten trekk kan man eventuelt ha med seg flere barn – eller bikkja. Setene har ryggstøtte og oppleves som behagelige med gode reguleringsmuligheter.

MED BIKKJA PÅ TUR. Jeg fikk prøvd begge kajakkene under litt forskjellige forhold. Nå må det sies at jeg faktisk har padlet en hel del kajakk, og stilte gjerne høyere krav enn det de fleste gjør. Likevel ble jeg forbauset over hvor bra kajakkene fungerte.

Det som overrasket meg mest, var hvor retningsstabile de er, til tross for at de ikke en lengre enn henholdsvis 318 centimeter og 458

▶ **LETT HÅNTERLIG:** Med kajakk kan man gå på land hvor som helst. Vi opplevde at den enkle var lettere å håndtere enn doblingen.





GODT ALTERNATIV: Konklusjonen vår er at luftkajakkene er et godt alternativ eller supplement til jollen. Kajakkene er like egnet for voksne som for barn. De er lette å stue bort i de fleste båter.

ENKEL ELLER DOBBEL: Den doble kajakken kan utrustes med dekk for én eller to personer. Uten dekk kan man ta med seg flere unger, eller bikkja. Vi ville valgt to enkle fremfor en dobbel.



FAKTA

	AF1	AF Convertible
Lengde:	318 cm	458 cm
Bredde:	87 cm	87 cm
Vekt:	16 kg	25 kg
Lastekapasitet:	135 kg	248 kg
Antall personer:	1	1 eller 2
Antall luftkammer:	7	6
Mål sammenpakket (cm):	77x44x26	90x54x31
Pakkepris, cirka:	kr 6 800	kr 12 600
[www.luftkajakk.no]		

NOEN PADLETIPS

Det kreves ikke forkunnskaper for å beherske en luftkajakk. De er stødigere enn en fast kajakk. Størst fare for å falle i vannet er når du går om bord. Husk at du sitter lavt, så det kan være vanskelig for andre båter å se deg. Hold god avstand og ha gjerne med deg en lykt eller blinker for å signalisere.

Sitteromstrekket spennes om cockpitåpningen og rundt overkroppen din. Det hindrer at det kommer vann i båten, enten fra bølger eller drypp fra årene. Årene som følger med, er helt greie. Ønsker du å padle lengre turer, kan du eventuelt skaffe deg en bedre åre.

Du må alltid bruke flytevest. Det er lurt å skaffe deg en spesiell padle-vest som ikke hindrer armbevegelser og som er så kort at den ikke kommer i konflikt med sitteromstrekket. Du må uansett ikke bruke oppblåsbare vester med CO₂ patron. Det er stor fare for at sjøsprut vil utløse vesten.

Ha gjerne med noen vanntette sekker/poser for småting – mobil, pengebok, kamera og så videre. Blir du bitt av padlebasillen, kan du gjerne skaffe deg padleanorakk, våtsokker og annet padleutstyr.

Selv om luftkajakkene har en solid konstruksjon vil jeg anbefale at du går om bord fra en brygge eller fra en badeplattform. Bunnen på luftkajakken er mer sårbar enn på en fast kajakk. Får du smaken på padling og vil prøve deg på havpadling, vil jeg anbefale at du tar kontakt med din lokale kajakk-klubb eller profesjonelle aktører for opplæring.

ser meg derfor litt at denne ikke har vært mer etterspurt.

Importøren fører også oppblåsbare seilkatamaraner.

KONKLUSJON. Om en luftkajakk er et alternativ eller supplement til jollen/gummibåten, kommer litt an på behovet ditt. Har du ikke redningsflåte, er det sikkerhetsmessig greit å ha med jollen under turseiling. Jollen er også grei om du ligger mye i uthavner og stadig skal frakte voksne og unger i land. På en annen side er jollen som kjent en evig plage å ha med seg under seiling.

En luftkajakk er enkel å stue bort når den ikke er i bruk, og det tar kort tid å blåse den opp. Ved å bruke kajakk opplever du naturen på en helt ny måte. Lydløst glir du mellom holmer og skjær, kommer til der andre båtfolk ikke kommer til – og du kommer til der mast og kjøler setter begrensninger. Du bringes inn i naturens rytme og ro. De byr på helt andre opplevelser enn med påhengeren på hekken.

Som ekstra bonus gir det fin mosjon – og god samvittighet. For miljøet i havnen er det selvfølgelig mye triveligere om folk padler i stedet for å surre rundt med påhenger, noe som mange steder vekker irritasjon. Jeg har truffet på seilbåtfamilier som har kjøpt seg slike kajaker. De har vist seg like populære blant de unge som de voksne, og det er blitt atskillig færre driftstimer på påhengeren. Det er dessuten en fin måte å oppleve noe sammen på.

Sikkerhetsmessig vil jeg påstå at det er tryggere enn en gummibåt.

Etter å ha prøvd kajakkene er jeg blitt riktig glad i dem. Jeg kan godt tenke meg en sommer på luft og kjærlighet. Med en underbar oppblåsbar på lur!

centimeter. Vanligvis er det slik at kajaker må ha en viss lengde for at de skal være retningsstabile, og dagens havkajaker har normalt en lengde på drøyt 5 meter.

Selvfølgelig er ikke luftkajakkene direkte sammenlignbare med en avansert havkajakk, som man kan bruke til langture. Derimot er luftkajakkene et ypperlig alternativ for deg som vil ha muligheter for å frakte med deg kajakken i båten – eller på reise eller i bil for den sakens skyld.

Jeg var også imponert over hvor god fart jeg greide å holde. Når det gjelder stabilitet, er det nærmest umulig å gå rundt. Begge kajakkene opplevdes som uhyre stødige, noe som nok skyldes luftpong-tongene. Bikkja mønstret på som mannskap i dobbeltkajakken, og selv om han hadde litt problemer med å holde seg i ro, følte vi aldri frykt for å tippe rundt.

Jeg hadde ikke hatt noen betenkeligheter med å sende ungene ut i en slik, i alle fall om det ikke er for mye vind og bølger. Sannsynligvis er det tryggere å la ungene padle luftkajakk enn å slippe dem ut i gummibåten. Luftkajakken er så stabil at det ikke er noe problem å fiske fra den. Nå skal du selvfølgelig være litt forsiktig med svenkepilken, for setter den seg fast i ripa, kan du få deg en overraskelse. En kort pilkestang med en enkel sluk derimot går greit, men vær

nå likevel litt forsiktig – så luften ikke går ut av ballongen.

ENKEL OG GREI. Selv om jeg absolutt likte dobbeltkajakken, falt jeg likevel mest for den enkle. Noe jeg ikke er alene om, for importøren selger desidert mest av denne. Det er også denne de aller fleste seilere har valgt. Jeg opplevde at doblingen med sine 25 kilo var akkurat litt for stor og tung til at den var praktisk å håndtere om bord i båten – både i oppblåst og sammenpakket tilstand.

Den minste var enkel og grei å legge fra seg på fordekket i oppblåst tilstand, enkel å pakke sammen, grei å sjøsette og lett å stue bort. Siden den doble koster nesten dobbelt så mye som en enkel, ville jeg valgt to enkle i stedet for en dobbel. Når du padler på tur er det dessuten mer sosialt å padle ved siden av hverandre enn å sitte i samme båt. Om du derimot har flere unger, kan det være mer aktuelt å bruke en dobbeltkajakk.

Produsenten har et bredt modellutvalg, mens importøren etter å ha prøvd seg litt frem, har falt ned på de to omtalte modellene, **AF1** og **AF Convertible**. Produsenten har imidlertid en «Expedition»-modell på 4 meter. Jeg vil tro at denne har enda bedre padleegenskaper og vil dessuten ha større lastekapasitet. Med en vekt på 19 kilo er den ikke så mye tyngre enn AF1. Det forbau-